

Số: /SGTVT-QLVTPT&NL

Bắc Giang, ngày tháng năm 2022

V/v báo cáo tiến độ giải quyết kiến nghị của doanh nghiệp tại Hội nghị “Cafe doanh nhân Quý II.2022”

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Sở GTVT nhận được Công văn số 2251/SKHĐT-ĐKKD ngày 12/8/2022 của Sở KH&ĐT về việc đề nghị báo cáo tiến độ giải quyết các ý kiến, kiến nghị của doanh nghiệp tại Hội nghị “Cafe doanh nhân Quý II.2022”.

Trên cơ sở nhiệm vụ được UBND tỉnh giao tại Công văn số 3539/UBND-KTTH ngày 26/7/2022 về việc giải quyết các kiến nghị của doanh nghiệp tại Hội nghị “Cafe doanh nhân Quý II”, trong đó giao cho Sở GTVT tham mưu giải quyết đề xuất của Bà Lê Thị Hải Yến – PGĐ Công ty Toàn Yến (địa chỉ: số 75-77, đường Hùng Vương, Ngô Quyền, TP Bắc Giang) đối với nội dung kiến nghị “*Xây dựng các bến cảng hàng hoá tạo điều kiện thuận lợi cho doanh nghiệp vận chuyển bằng đường thủy để tiết kiệm chi phí*”.

Sở GTVT báo cáo như sau:

1- Thực trạng cảng, bến thủy nội địa trên địa bàn tỉnh

- *Cảng thủy nội địa*: Trên địa bàn tỉnh có 03 cảng thủy nội địa đã được Bộ GTVT công bố hoạt động và khai thác, gồm: Cảng Phân đạm và hóa chất Hà Bắc (Tại km40+000 đến km41+000, bờ trái Sông Thương); Cảng Á Lữ (Tại km34+800 đến km35+250, bờ trái Sông Thương) và Cảng tổng hợp Mỹ An (Tại km44+550 đến km45+000, bờ trái sông Lục Nam). Bên cạnh đó, tỉnh Bắc Giang đã được Chính phủ phê duyệt quy hoạch mới 16 cảng tổng hợp, 03 cảng chuyên dùng và 05 cảng hành khách (theo Quyết định số 219/QĐ-TTg ngày 17/02/2022 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt quy hoạch tỉnh Bắc Giang thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2025); trong đó nhiều vị trí quy hoạch cảng đang được các nhà đầu tư quan tâm khảo sát; một số cảng đã hoàn tất các thủ tục đầu tư và đang tích cực triển khai thực hiện như: Cảng nhiệt điện An Khánh, Đồng Sơn, Trí Yên, xăng dầu Quang Châu, Hòa Phú, Tân Tiến, Thạch Bàn...

- *Bến thủy nội địa*: Hiện nay, trên địa bàn tỉnh có tổng số 179 bến thủy nội địa chủ yếu hoạt động bốc xếp, trung chuyển hàng hóa ven sông (bến hàng hóa), trong đó có 167 bến gắn với hoạt động tập kết cát, sỏi, vật liệu ven sông; 13 bến chuyên dùng phục vụ hoạt động của các nhà máy, dự án... Trong đó có 22 bến đã được Cảng vụ Đường thủy nội địa, Sở GTVT cấp phép hoạt động bến thủy nội địa. Tuy nhiên, đến nay chỉ còn 08 bến có Giấy phép hoạt động còn thời hạn, gồm: TP Bắc Giang 04 bến (Công ty CP Thương mại Bắc Giang, Công ty TNHH Hưng Giang, Công ty xăng dầu Hà Bắc, Hộ kinh doanh Nguyễn Văn Tám); huyện Yên Dũng 03 bến (Hộ kinh doanh Phạm Văn Cự, Nguyễn Văn Linh, Hồ Văn Cường); huyện Lạng Giang 01 bến (Hộ kinh doanh Trần Thị Ninh); huyện Lục Nam 01 bến (Công ty TNHH TM và KTKS Núi Huyền).

Thực tế cho thấy, việc phát triển hệ thống cảng, bến thủy nội địa trên địa bàn tỉnh là rất cần thiết, đặc biệt là phục vụ cho nhu cầu trung chuyển, cung ứng vật liệu sản xuất, xây dựng kết cấu hạ tầng, giúp giảm chi phí vận tải và đóng góp vào ngân sách của tỉnh và góp phần phát triển kinh tế - xã hội. Tuy nhiên, công tác quản lý hoạt động của các bến thủy nội địa trên địa bàn tỉnh còn gặp nhiều khó khăn; nhiều bến thủy chưa thể hoàn tất các thủ tục đầu tư theo quy định (do vướng mắc về quy hoạch, đất đai...); còn nhiều bến bãi hoạt động không phép nhưng chưa được các địa phương xử lý triệt để.

2- Các giải pháp đã triển khai thực hiện

Để khắc phục các hạn chế, vướng mắc trong công tác quản lý hoạt động bến thủy nội địa và định hướng, thúc đẩy phát triển hệ thống cảng, bến thủy nội địa trên địa bàn tỉnh theo đúng quy định, trong thời gian qua Sở GTVT đã phối hợp với các sở ngành chức năng, chính quyền các địa phương tích cực triển khai thực hiện nhiều giải pháp, trong đó:

- Tham mưu cho UBND tỉnh ban hành và triển khai thực hiện có hiệu quả các Đề án như: Đề án Phát triển cảng, bến thủy nội địa trên địa bàn tỉnh, giai đoạn 2016-2020 (ban hành Quyết định số 765/QĐ-UBND ngày 26/12/2016 của UBND tỉnh); Đề án tăng cường quản lý nhà nước đối với bến thủy nội địa và hoạt động kinh doanh vật liệu xây dựng ven sông trên địa bàn tỉnh (ban hành theo Quyết định số 468/QĐ-UBND ngày 08/5/2021 của UBND tỉnh)

- Phối hợp với các ngành chức năng tiến hành rà soát quy hoạch các bến thủy nội địa trên địa bàn tỉnh để thống nhất danh sách các bãi kinh doanh vật liệu xây dựng đủ điều kiện để mở bến thủy nội địa (tổng số 85 bến); các huyện, thành phố đã thực hiện rà soát tổng hợp nhu cầu xây dựng bến thủy nội địa trên địa bàn, bổ sung vào quy hoạch sử dụng đất giai đoạn 2021-2030 làm cơ sở chấp thuận chủ trương đầu tư cho các bến thủy nội địa theo quy định; hướng dẫn các chủ bến hoàn tất các điều kiện hoàn tất thủ tục đề nghị chấp thuận đầu tư và cấp phép hoạt động; đối với những bến thủy nội địa đã có quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất phù hợp thì đơn đốc các chủ bến thực hiện việc lập hồ sơ đề nghị chấp thuận chủ trương đầu tư xây dựng bến thủy nội địa gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư để được xem xét chấp thuận theo quy định; tăng cường công tác kiểm tra, xử lý kiên quyết đình chỉ các bến thủy nội địa hoạt động vi phạm, mất an toàn; yêu cầu các chủ bến bãi ven sông có hoạt động bến thủy nội địa khẩn trương thực hiện lập hồ sơ đề nghị chấp thuận chủ trương đầu tư bến thủy nội địa, thuê đất và đề nghị cấp phép hoạt động bến thủy nội địa theo quy định.

- Ban hành nhiều văn bản chỉ đạo tăng cường quản lý hoạt động bến thủy nội địa trên địa bàn tỉnh, như: Công văn số 938/SGTVT-QLVTPT&NL ngày 13/4/2020 về việc rà soát, bổ sung quy hoạch sử dụng đất làm cơ sở chấp thuận chủ trương xây dựng và cấp giấy phép hoạt động bến thủy nội địa trên địa bàn tỉnh; Công văn số 121/SGTVT-QLVTPT&NL ngày 25/01/2021 về việc thực hiện thủ tục đề nghị chấp thuận chủ trương đầu tư và cấp phép hoạt động cho các dự án xây dựng bến thủy nội địa trên địa bàn tỉnh; Công văn số 412/SGTVT-QLVTPT&NL ngày 06/4/2022 về việc triển khai thực hiện Đề án tăng cường QLNN đối với bến thủy nội địa và hoạt động kinh doanh VLXD ven sông trên địa bàn tỉnh; Công văn số

559/SGTVT-QLVTLT&NL ngày 28/4/2022 về việc hướng dẫn hoàn thiện thủ tục cấp phép hoạt động bên thủy nội địa; Công văn số 793/SGTVT-QLVTPT&NL ngày 06/6/2022 về việc kiểm tra hoạt động của các bên thủy nội địa trên địa bàn tỉnh; Báo cáo số 135/BC-SGTVT ngày 03/8/2022 về việc kiểm tra, rà soát, xử lý tình trạng bên thủy nội địa không phép hoạt động trên địa bàn tỉnh Bắc Giang ...

- Tham mưu cho UBND tỉnh ban hành Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 30/7/2021 về việc phân cấp thẩm quyền thỏa thuận xây dựng và công bố hoạt động bên khách ngang sông, bên thủy nội địa phục vụ thi công công trình chính trên địa bàn tỉnh Bắc Giang. Qua đó đã giúp nâng cao vai trò, trách nhiệm của chính quyền các địa phương trong công tác quản lý hoạt động thủy nội địa, góp phần quản lý có hiệu quả và đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.

- Tiếp tục tăng cường quản lý, cấp phép hoạt động (thỏa thuận thông số kỹ thuật xây dựng và công bố hoạt động) các dự án bên thủy nội địa trên địa bàn tỉnh theo quy định của Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa. Trong thời gian qua, Sở GTVT đã chỉ đạo tăng cường công tác quản lý hạ tầng giao thông đường thủy nội địa và quản lý hoạt động vận tải thủy nội địa, trong đó tập trung thực hiện tốt công tác quản lý cấp phép và công tác đảm bảo trật tự ATGT đường thủy nội địa; tuyên truyền, hướng dẫn người dân, các tổ chức, cá nhân kinh doanh bên thủy nội địa chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa. Từ năm 2021 đến nay, Sở GTVT đã thực hiện thỏa thuận thông số xây dựng và công bố lại hoạt động cho 03 bên thủy nội địa (Công ty xăng dầu Hà Bắc và Công ty TNHH Hưng Giang trên sông Thương thuộc TP Bắc Giang; Công ty TNHH khai thác khoáng sản Núi Huyền trên sông Lục Nam, huyện Lục Nam); tham gia ý kiến điều chỉnh, bổ sung trên 30 dự án đầu tư xây dựng bên thủy nội địa của các nhà đầu tư theo đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư.

3- Đề xuất, kiến nghị

Đề nghị UBND các huyện, thành phố chỉ đạo, yêu cầu các bên thủy nội địa đang hoạt động, đã phù hợp với quy hoạch và Đề án tăng cường quản lý nhà nước đối với bên thủy nội địa và hoạt động kinh doanh vật liệu xây dựng ven sông trên địa bàn tỉnh Bắc Giang giai đoạn 2021-2022 (tổng số 85 bên) khẩn trương hoàn tất các thủ tục đầu tư để được cấp phép hoạt động bên thủy nội địa theo quy định. Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm, kiên quyết giải tỏa đối với các bên hoạt động trái phép, không phù hợp với quy hoạch, không hoàn tất các thủ tục đầu tư và cấp phép hoạt động theo quy định.

Sở GTVT Bắc Giang trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- HH Doanh nghiệp tỉnh;
- Cty Toàn Yên;
- Phòng QLVTPT&NL;
- Thanh tra Sở;
- Lưu: VT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Đỗ Thị Lan